

Einbauanleitung

DANAmotion Easy

für Vollbautürelemente Interior46, Kontext46 oder Revero



Sehr geehrter Verarbeiter,

Stand: 03/2024

mit diesem Produkt haben sie ein Qualitätsprodukt, das Ihrem Kunden viele Jahre Freude bereiten wird.

Um den Einbau für sie so einfach und leicht wie möglich zu gestalten, brauchen sie nur Schritt für Schritt der übersichtlichen Einbauanleitung zu folgen. Bei allen Fragen steht Ihnen DANA gern zur Verfügung. zögern sie nicht, anzurufen.

Auch sind wir von DANA immer bemüht, Gutes noch besser zu machen. Die DANA Einbauanleitung wurde umfangreich auf ihre Klarheit und Folgerichtigkeit getestet. Aber nichts kann die Praxis – Ihre Praxis ersetzen. Wenn Sie Anregungen oder Verbesserungsvorschläge wissen, bitte teilen Sie es uns mit.

Guten Einbau, Qualitätsarbeit wird Ihren Kunden begeistern!

0 Vorbemerkungen:

Die Vorgaben und Hinweise des Dokumentes „Allgemein-, Montage-, Verwendungs- Sicherheitshinweise.pdf“ sind zu berücksichtigen und einzuhalten!
(siehe <http://www.dana.at/architekten-verarbeiter/downloads/voraussetzungen-und-hinweise/>)

1 Lieferumfang

1 Set DANAmotion Easy für Vollbautüren bestehend aus:
Dämpferkörper, Gleitschiene, Hebel und Zubehörsäckchen
silberfärbig oder schwarz, je nach Bestellung

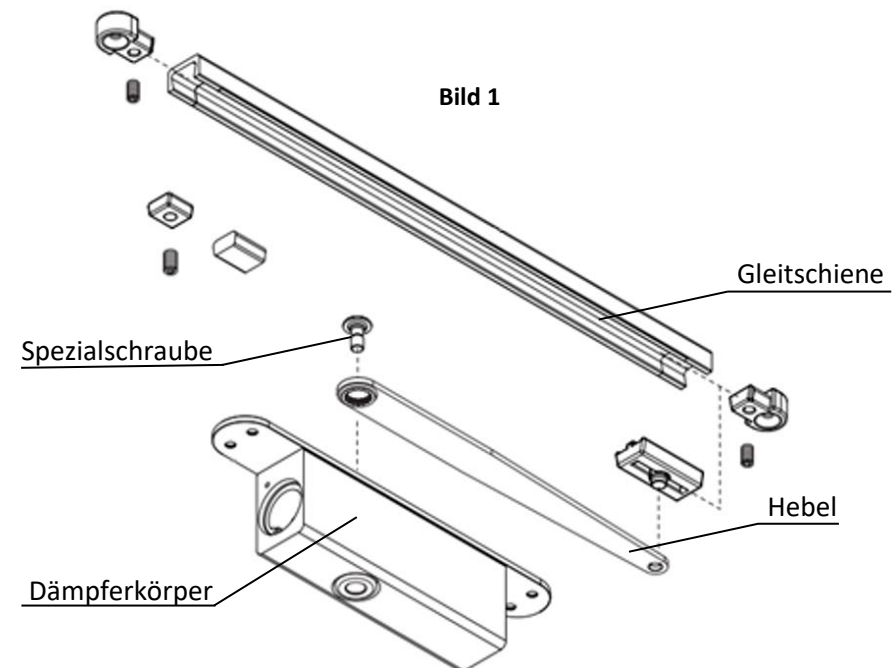
1 Schraubenset schwarz und silberfärbig

1 Einbauanleitung DANAmotion Easy

Hinweis: Bei Reverso ist das gesamte Set bereits im Türelement eingebaut

Benötigte Werkzeuge (bauseits):

Akkuschrauber mit Bitset
HSS-Bohrer 3mm
Inbusschlüssel 3mm
Inbusschlüssel 4mm



2a Einbau DANAmotion Easy für Vollbautüren auf „Kontext46 oder Interior46“

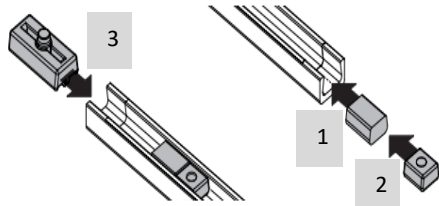


Bild 2

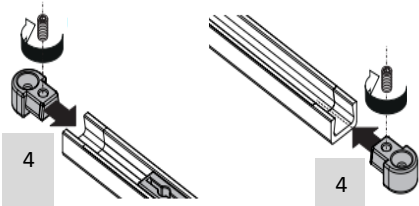


Bild 3

3 Nm

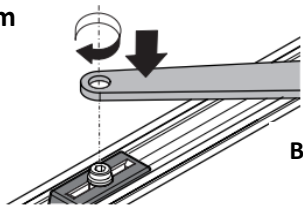


Bild 5

- Dämpferkörper in die dafür vorgesehene Fräsung der Kontext46 Alu Zarge (Schrauben M4x20) bzw. dem S-Interior46 Holzrahmenstock (Schrauben Spax 4 x 35, vorbohren 3mm) montieren. Die Achse des Dämpferkörpers muss sich dabei näher an der Bandseite befinden.

- Einführung des Dämpfungsklotzes(1), des Stoppers (2) und des Gleiters (3) in die Gleitschiene (sh. Bild 2) und Montage der Gleitschiene mittels der mitgelieferten Radiusendstücke (4 / Bild 3) an der Türblattoberkante. Der Stopper muss sich dabei auf der Bandseite des Türblatts befinden.

- Montieren sie nun den Hebel mittels der mitgelieferten Spezialschraube am Dämpferkörper. Achten sie dabei auf die Übereinstimmung der Hebelmarkierung mit den Achsmarkierungen (sh. Bild 4)
Hinweis: Bei nur 90° oder geringerem Öffnungswinkel empfehlen wir den Hebel um einen Zahn zu versetzen, so dass die Öffnungsdämpfung bereits früher Eintritt.

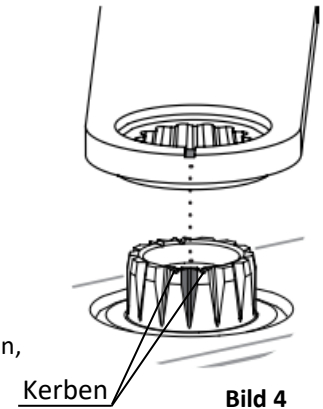


Bild 4

- Hebel mit der im Gleiter integrierten Gewindeschraube am Gleiter befestigen (sh. Bild 5)
- Positionierung des Stoppers nach Wunsch, wir empfehlen eine Öffnung bis maximal 110°. Darüber hinaus erhöht sich die Belastung für die Bänder essentiell.
- Einstellung der Dämpfungskraft mit der im Dämpferkörper befindlichen Inbusschraube (Bild 6).

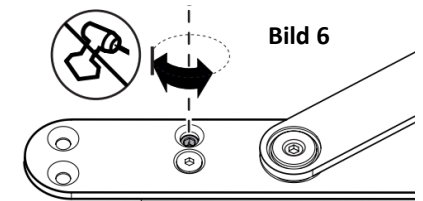


Bild 6

2b Einbau DANAmotion Easy für Vollbautüren auf „Reverso“

- Bei fertig zusammengebautem Türelement Reverso ist der DANAmotion Easy bereits vormontiert und voreingestellt.
- Zur Demontage des Türblatts (vor dem Zargeneinbau) muss der Hebel vom Dämpferkörper gelöst werden. Richten sie das Türelement dazu auf und öffnen das Türblatt ca. 30° bis 40° (Leerlaufbereich des DANAmotion Easy). Lösen sie anschließend mittels eines 4mm Inbus die Spezialschraube welche den Hebel mit dem Dämpferkörper verbindet. Prägen sie sich ein in welcher Position der Hebel an der Achse des Dämpferkörpers befestigt war (Hebelmarkierung, Achsmarkierung) um ihn später wieder ident aufsetzen zu können.
Hinweis: Wir montieren den Hebel bei REVERSO (maximal 90° Öffnungswinkel) immer bereits um einen Zahn versetzt um eine frühere Öffnungsdämpfung zu erhalten. Dies schont die Bänder und erhöht den Bedienkomfort.
- Montage des Reverso Elements nach gesonderter Einbauanleitung, anschließend erneute Verbindung von Hebel zu Dämpferkörper in vorhergehend beschriebener Position.
- Einstellung der Dämpfungskraft mit der im Dämpferkörper befindlichen Inbusschraube (Bild 6)